

## Liste der besuchten Fort- und Weiterbildungen des Sachverständigenbüro Oesterle seit 2010

### 1. Gutachtenerstellung allgemein

Titel	Referent
Unfallinstandsetzung von Nutzfahrzeugen	Bernd Kühling,; JOSAM Richttechnik GmbH, Henstedt-Ulzburg
Das Schadensgutachten für die anschließende Unfallrekonstruktion und Schadensaufklärung	Tobias Metzner, Ing.-Büro Brösdorf-Gösitz- Metzner GmbH, Essenheim
Passive Sicherheit nicht fachgerecht instandgesetzter PKW	Dipl.-Ing.(FH) Helge Kiebach, KTI GmbH u. Co. KG, Lohfelden
Karosserieinstandsetzung des neuen Audi A8	Dipl.-Ing. Charles Adou, Audi AG, Neckarsulm
Ausbeulen von Aluminium- Außenhautblechen	Dipl.-Ing. Charles Adou, Audi AG, Neckarsulm
Hageldellen vorziehen zum Lackieren	Dipl.-Ing. Norbert Hermann, AZT Automotive GmbH, München
Verdeckte Schäden an Zweirädern	Hans Helmar Rapprich, SV-Büro Rapprich u. Hoffmann, Kassel
Neue Erkenntnisse zur Wertminderung von Personenkraftwagen	Dipl.-Ing. (FH) Manuel Kremhelmer, Büro für Unfallanalytik, Gebenbach
Einfache effiziente Prüfmethode für Betriebsflüssigkeiten	Gert Horstmeyer, MOTORcheckUP, Birstein
Wertverlustkurven von Traktoren	Dipl.-Ing. (FH) Johannes Treutwein, Hochschule München
Der Sachverständige bei Gericht	Prof. Wolfgang Rößner, Oberhaching
Moderne Lenksysteme	Prof. Dr. Peter Pfeffer, Hochschule München
Präsentation des CCS Lackschichtdickenmessers	Holger Seyler, Automation Dr. Nix, Köln
Dachinstandsetzung	Georg Müller, Giuseppe Sciarotta, HPI-Zentrum, Grafenau
Ergänzungen zum Vortrag Steinschlag gegen Windschutzscheibe	Prof. Dipl.-Ing. Dr. Josef Plank, Siget in der Wart
Beschädigungsverhalten von Zahnstangenlenkungen und Beurteilungsmöglichkeit per Fahrwerksvermessung	Dipl.-Ing. Dominik Schlering, Allianz Versicherungs-AG, Köln
Gigaliner- Problem oder Perspektive	Prof. Ulrich Podzuweit, Dachau

Seitenwandbeschriftung und gesetzliche Grundlagen	Herbert Schwenk, Continental Reifen Deutschland GmbH, Hannover
6000 Jahre Fahrzeugtechnik	Prof. Dr.-Ing. Hans Bäuml, Büro für Unfallanalytik, Gebenbach
Schichtdickenmessung mittels Ultraschall	Torsten Schwarz, mtv messtechnik oHG, Erfstadt
Technische Ursachen bei Straßenverkehrs-unfällen - ein unterschätzter Faktor?!	Prof. Dr.-Ing. Hermann Kurth, IMA, Bischoffen
Analytik von Schäden an Verbrennungskraftmaschinen	Marc Rappen, Labor für Schadensanalytik, Duisburg
Grundlagen Kfz-Brand	Dipl.-Ing. Hans-Joachim Gottwald, Ingenieurbüro Gottwald, Pforzheim
Praktische Beispiele von Pkw-Brand-Untersuchungen	Dipl.-Ing. Hans-Joachim Gottwald, Ingenieurbüro Gottwald, Pforzheim
Reifenschaden und Systeme zur Aufrechterhaltung der Mobilität	Herbert Schwenk, Continental Reifen Deutschland GmbH, Hannover
Der neue Opel Astra - Neue Reparaturtechniken	Dipl.-Ing. Jürgen Peitz, Adam Opel AG, Rüsselsheim
Akkreditierung in der Sachverständigenzertifizierung - Vorhandene Angebote und neue Bereiche	Dr. Horst Finsterer, IQ-Zert GmbH, St. Augustin
Aktuelle Caravantechnik und Caravanbegutachtung - Teil I+II	Gerolf Happel, Ingenieurbüro Happel, Bad Endbach
Chancen in der Schadenregulierung - Potentiale und Alternativen	Frank Burkard, BULEX Rechtsanwaltskanzlei Burkard, Augsburg
EuroDFT - Das erste Werkzeug basierend auf Fahrzeugherstellereinformationen	Dipl.-Ing. (FH) Neofitos Arathymos, ZDK e.V., Bonn
Gedrosselte Klein-Pkw aus zulassungs- und fahrerlaubnisrechtlicher Sicht	Ewald Ternig, FHöV Rheinland-Pfalz, Mayen
Der Sachverständige auf dem Weg zum Full - Service – Dienstleister: Webportale als Kundenbindungsinstrument	Dipl.-Ing. Peter Herzog, Sachverständigen Zentrum Dresden
Schadenbeurteilung an Krafträdern einschließlich Rahmenvermessung	Hans Helmar Rappich
Die Verkehrsfähigkeit des Schadensgutachtens zwischen Urheberrecht und Datenschutz	RA Elmar Fuchs, BVSK e. V., Berlin
Betrugsaufklärung bei Fahrzeugbränden	Ing. Harald Klingenberg, Bochum
Vorstellung des neuen Nachschlagewerks für Sachverständige	Prof. Dr. oec. habil. Kurt Jakubasch, Dresden
Wieviel Fremdleistung verträgt ein Gutachten?	Prof. Dipl.-Ing. Johannes Halm, München
Das Kfz-Schadengutachten aus anwaltlicher Sicht - das Gutachten als unabhängige Instanz zwischen	Rechtsanwalt Elmar Fuchs, Berlin

Parteiinteressen oder als verlängerter Arm des Geschädigten, des Schädigers oder des Reparaturbetriebes?	
FEM-Analyse eines Motorblockrisses an einer Zugmaschine infolge eines Baumaufpralls	Prof. Dr.-Ing. Hermann Kurth, IMA, Bischoffen
Elektronische Manipulation von Fahrzeugen, Schwerpunkt Tachometer und Betriebsstundenzähler	Dr. rer. nat. Ingo Holtkötter, Schimmelpfennig + Becke GbR, Münster (Westfalen)
Fondsicherheit	Dipl.-Ing. Heiko Bürkle, Daimler AG, Sindelfingen
Manipulation am digitalen Fahrtenschreiber	Burghard Toschek, Fuhrpark-Management-Systeme, München
Fahrzeugelektronik Teil I	Stefan Israel
Fahrzeugelektronik Teil II, Möglichkeiten und Grenzen der Kfz-Steuergerätediagnose	Alex Bader
Mercedes-Benz PKW - Neuerungen in der Technik, Unfalldiagnose, Herstellerrichtlinien zur Instandsetzung	Josef Muhr
Qualifizierte Schadenbegutachtung an QUAD und ATV	Hans Helmar Rapprich
Mercedes Benz Transporter - Neuerungen in der Technik, Unfalldiagnose Herstellerrichtlinien zur Instandsetzung	Mercedes-Benz Global Training
Audi - Neuerungen in der Technik und der Karosserie	Roland Stodtko, Andreas Frank
Mercedes Benz PKW - Neuerungen in der Technik, Unfalldiagnose Herstellerrichtlinien zur Instandsetzung	Mercedes-Benz Global Training
Caravan/Reisemobile Theorie-und Praxisseminar für den Sachverständigen	Andreas Heckmeier, Leiter HYMER Service-Center in Sulzemoos
Aktuelle Fahrzeuglackiertechnik in Theorie und Praxis für den Sachverständigen	Akzo Nobel, Oliver Gold
Lenkanlagen - ZF Lenksysteme GmbH	ZF- Lenksysteme GmbH, Schwäbisch Gmünd, Kundendienst Schule
Das Motorengutachten im gerichtlichen Beweisverfahren	Prof. Dr.-Ing. Werner Bauer / Prof. Dr.-Ing. Hans Bäumler
Nutzfahrzeuginstandsetzung Schadendiagnose, Aufbau/Fahrerhaus- Achsen- und Rahmeninstandsetzung, Laservermessungstechnik	Herr Bernd Kühling
Mercedes Benz PKW Neuerungen in der Technik, Karosserie, Unfalldiagnose, Hybridtechnologie	Mercedes-Benz Global Training
BMW- Motorrad	Helmar Rapprich
Moto Guzzi - Maserati - Lamborghini - Galleria Ferrari - Stanguellini Fortbildungsreise Italien 2012 (Como - Modena - Bologna)	Werkreferenten der Hersteller

Moderne Kraftomnibusse Schadenbegutachtung und Unfallreparatur	EvoBus GmbH
BMW - Fahrevent für Sachverständige Erleben aktueller Fahrerassistenz, -Komfort- und Sicherheitssysteme, sowie Ausblick auf zukünftige Systeme in der Entwicklung	BMW Driving Academy
BOSCH Hybrid- und Elektrofahrzeugtechnik für Sachverständige	Bosch Service Training Center
Ausbildung Fachkundiger für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen	Bosch Service Training Center
Lack: Expertenseminar	Stefan Haubner, Mehnert GmbH & Co. KG, Lack + Technik
Der professionelle Einsatz von Fotografie für den Sachverständigen	MAS Akademie, Regensburg
Reifenexpertenwissen kompakt	Michael Immler, öffentlich bestellter u. vereidigter Sachverständiger des Vulkaniseur- und Reifenmechanikerhandwerks d. HWK Schwaben
MAS Italienreise 2015 3-tägige Intensivreise in die Automobilgeschichte Italiens: Tag 1: Maserati, Museo Enzo Ferrari, Tag 2: Candini, Lamborghini, Stanguelini Tag 3: Panini, Ferrari, Museo Nicolis	Werksreferenten der Hersteller
Expertentraining im Allianz-Zentrum	Experten des AZT
Herstellerseminar: MAS bei VW	Werksreferenten
ZAK Forums- und Schulungstag für Kfz-Sachverständige	ZAK e.V.
Den Großen auf der Spur: Hymer	Hymer, Bad Waldsee
Porsche Grundlagentraining - Theorie in München	ThoBa Consulting, Thomas Baumann, Stockstadt
Bosch: Produkttraining Lenkgetriebe und Pumpen	Bosch, Schwäbisch Gmünd
Folierung	Wrap Werk Autofolierung, Kempten
Workshop: Porsche-Typenkunde mit Führung bei der RUF Automobile GmbH	Dipl.-Ing. (FH) Peter Deuschle
Porsche Grundlagentraining - Theorie in Leipzig incl. Besichtigung Porsche-Werk Leipzig	ThoBa Consulting, Thomas Baumann, Stockstadt
Turbolader-Workshop	Wolfram Kotte, BE TURBO GmbH, Rheine
Steuergeräte, Elektronik, Diagnose	Dipl. Ing. Harald Bestmann
Gutachten nachvollziehbar erstellen	Prof. Karl-Heinz Schimmelpfennig, Münster
Energieabsorbierender Heckunterfahrschutz	Prof. Karl-Heinz Schimmelpfennig, Münster
Hagelschäden: Parodie oder Wirklichkeit	Bernd Schiffelholz, HPI Zentrum GmbH&Co.KG, Aidingen

Clever und smart - die Online-Lösung für Gutachten, Restwerte und check-Abfragen	Lothar Rabeneik, APE GmbH/cartv.eu, München
Möglichkeiten und Grenzen der technischen Schadenaufklärung Teil I und II	Dr. Klaus-Dieter Brösdorf, IBG GmbH, Wattwil SG, Schweiz
AZT Experten-Training	Allianz Zentrum für Technik, Ismaning
Telematik, Sensorik, Zugang zu den Herstellerdaten	Peter Börner, Präsident ZKF e.V. Friedberg (Hessen)
Erfahrungen mit dem Hagelscanner 2019	Dhuvuv Kasavala, Auto Damage Inspection GmbH, Unterschleißheim
Einschätzung der Notwendigkeit des Beilackierens bei der Schadenaufnahme	Norbert Fischer, AkzoNobel Coatings GmbH, Stuttgart
Automatische Gutachtenprüfung und Realität am Beispiel eines VW Tiguan	Prof. Dr.-Ing. Hans Bäumlner, Büro für Unfallanalytik, Gebenbach
BMW Schulung für Sachverständige	BMW Schulungszentrum Unterschleißheim
Volkswagen Technologien für Sachverständige und Prüflingenieure	VW Freising
Vom Großrechner zur mobilen Schadenerfassung, Strategien und Trends in der Softwareentwicklung für Kfz-Sachverständige	Christian Schmidt, Combi-Plus GmbH & Co.KG, Winnenden
Neue Erkenntnisse und Fragestellungen zum VW-Abgasskandal	Dipl.-Phys. Dr. rer. nat. Tim Hoger, Schimmelpfennig + Becke GbR, Münster
Kalkulationssystem RepairEstimate	Stefan Brandhorst, EurotaxSchwacke GmbH, Maintal
Leichtbau – noch wichtig?	Prof. Dr.-Ing. Klemens Rother, Hochschule München

## 2. Recht und Auftreten des SV bei Gericht

Titel	Referent
Schadenersatzrecht für Sachverständige	Rechtsanwältin Ulrike Wagner, Stuttgart
50. Deutschen Verkehrsgerichtstag in Goslar Arbeitskreis IV: Der Kfz-Sachverständige in der Unfallregulierung	Wolfgang Wellner, Richter am Bundesgerichtshof, VI. Zivilsenat, Karlsruhe u. a.
Wer nicht kämpft verliert - Schadenregulierung im Autohaus	Autohaus Akademie
4. Deutscher Oldtimerrechtstag	
Die Neuere Rechtsprechung des BGH zum Kfz-Sachschaden und ihre Relevanz für Oldtimer	Wolfgang Wellner, Richter am Bundesgerichtshof, VI. Zivilsenat, Karlsruhe
Gewährleistung beim Oldtimerkauf, aktuelle Rechtsprechung und Tendenzen	Thomas Haas, Rechtsanwalt, Heidelberg
Original oder Fälschung: marken- und urheberrechtliche Probleme von Replikas	Jürgen Wittmann, Leiter Mercedes-Benz Classic Archive und Sammlung, Stuttgart

Wechselfälle der Geschichte: „Wem gehört der Oldtimer?“	Dr. Alexander Martius, LL.M., Rechtsanwalt, Aachen
Oldtimer als Dienstwagen, Schutz vor Betrug mit Oldtimern - Aktuelle Tipps	Michael Eckert, Rechtsanwalt, Heidelberg
Unfallregulierung effektiv 1. Quartal 2016	Joachim Otting, Rechtsanwalt
Unfallregulierung effektiv 2. Quartal 2016	Joachim Otting, Rechtsanwalt
Unfallregulierung effektiv 1. Quartal 2017	Joachim Otting, Rechtsanwalt
Unfallregulierung effektiv 2. Quartal 2017	Joachim Otting, Rechtsanwalt
IWW-Webinare Unfallregulierung 3. Quartal 2017	Joachim Otting, Rechtsanwalt
IWW-Webinare Unfallregulierung 4. Quartal 2017	Joachim Otting, Rechtsanwalt
IWW-Webinare Unfallregulierung 1. Quartal 2018	Joachim Otting, Rechtsanwalt
IWW-Webinare Unfallregulierung 2. Quartal 2018	Joachim Otting, Rechtsanwalt
IWW-Webinare Unfallregulierung 3. Quartal 2018	Joachim Otting, Rechtsanwalt
IWW-Webinare Unfallregulierung 4. Quartal 2018	Joachim Otting, Rechtsanwalt
IWW-Webinare Unfallregulierung 1. Quartal 2019	Joachim Otting, Rechtsanwalt
IWW-Webinare Unfallregulierung 2. Quartal 2019	Joachim Otting, Rechtsanwalt
IWW-Webinare Unfallregulierung 3. Quartal 2019	Joachim Otting, Rechtsanwalt
IWW-Webinare Unfallregulierung 4. Quartal 2019	Joachim Otting, Rechtsanwalt
IWW-Webinare Unfallregulierung 1. Quartal 2020	Joachim Otting, Rechtsanwalt
Die Sachverständigentätigkeit im Privatauftrag	Prof. Wolfgang Roeßner, Rechtsanwalt
ZAK Forums- und Schulungstag für Kfz-Sachverständige	ZAK e.V.
EU-Datenschutz-Grundverordnung (EU-DSGVO) INKLUSIVE Individualisierung einer Musterdokumentation	Thomas Thomaßin
Rechtliche Besonderheiten bei Oldtimern	Julian Westpfahl, Rechtsanwalt, Frankfurt a. M.
Verantwortung des Sachverständigen für sein Gutachten	Dipl.-Ing. Andreas Peters, ZAK-Zert GmbH, Diez
Braucht die Welt Normen?	Dr. Margit Heinrich, DIN Deutsches Institut für Normung e.V., Berlin
Der Sachverständige bei Gericht	Prof. Wolfgang Roeßner, Oberhaching
Erste Erfahrungen mit der JVEG Novelle	Dr. Peter Bleutge, Rechtsanwalt, Wachtberg
Elektronische Karosserievermessung technische, wirtschaftliche und juristische Betrachtung	Dipl.-Ing. Jürgen Peitz, Adam Opel AG, Rüsselsheim

Aktuelle Entwicklungen und Entscheidungen aus dem Sachverständigenrecht für die Sachverständigenpraxis	Prof. Wolfgang Roeßner, Oberhaching
15 Gebote für Sachverständige rund um ihre Tätigkeit	Prof. Wolfgang Roeßner, Oberhaching
Wem gehören die Fahrzeugdaten?	Klaus Heimgärtner, Juristische Zentrale ADAC e.V. , München
Schadenrecht, Sachverständigenhonorare und Streitpunkte bei der Abrechnung fiktiver Schäden	Stefan Bergmann, Juristische Zentrale ADAC, München
Einführung der E-Akte und Konsequenzen für den Sachverständigen	Wolfgang Gründler, Direktor des IT-Servicezentrums der bayerischen Justiz
Fragen zum Verhalten und Auftreten des Sachverständigen bei Gericht	Franz Tischler, Vors. Richter am OLG München
Auswirkungen der Regelungen der DSGVO auf das Sachverständigenbüro	Thomas Wanjura, Projekt 29 GmbH&Co.KG, Regensburg
Fahrradfreundliche StVO	RA Jost Henning Kärger, ADAC e.V, München
Neue Erkenntnisse und Fragestellungen zum VW-Abgasskandal	Dipl.-Phys. Dr. rer. nat. Tim Hoger, Schimmelpfennig + Becke GbR, Münster

### 3. Oldtimer

Titel	Referent
Oldtimerrestaurierungspraxis im Wandel - oder: Wann ist ein Original ein Original	Dr. rer. nat. Dipl.-Ing. Johann Gwehenberger
Restauration von Lacken an Oldtimern	Diplomrestauratorin Gundula Tutt, Omnia, Vörstetten-Schupfholz
Oldtimerbewertung	Norbert Schroeder, Kleofactum-Automotive, Düsseldorf
Aktuelle Entwicklung des Oldtimermarktes und der Restaurierungspraxis - Bedeutung für den Sachverständigen	Dipl.-Ing. Dr. Johann Gwehenberger, Fürstenfeldbruck
Factory-Original Jaguar E-Type	Anders D. Clausager M.Sc., Chief Archivist Jaguar Daimler Heritage Trust, Coventry, England
Meilensteine der Mobilität	Andreas Hornig, Autostadt GmbH, Wolfsburg
Rechtliche Besonderheiten bei Oldtimern	Julian Westpfahl, Rechtsanwalt, Frankfurt a. M.
Schäden an Oldtimern aus der Sicht des Versicherers	Michael Meins, Oldie Car Cover Versicherungen, Lübeck
Historische Schweißverfahren	Prof. Dr.-Ing. Volkmar Schuler, Hochschule Ulm
Aktuelle Werttendenzen im Oldtimermarkt	Marius Brune, Classic Data, Bochum

Was ist ein Bugatti?	Eberhard Grether, Präsident Bugatti Club Deutschland
Besonderheiten bei der Beurteilung klassischer Fahrzeuge	Rechtsanwalt Julian Westphal, SKW Schwarz Rechtsanwälte, Frankfurt am Main
The Golden Age of the British Sports Car	Anders D. Clausager M.Sc., Chief Archivist Jaguar Daimler Heritage Trust, Coventry, England
Neue Sichtweise auf das historische Automobil hinsichtlich unberührter Originalität sowie zu Fälschungen	Norbert Schroeder, TÜV Rheinland Classic Cars, Düsseldorf
The Development of Safety in Motorcars	Anders D. Clausager M.Sc., Chief Archivist Jaguar Daimler Heritage Trust, Coventry, England
Datenerhebung in der InterClassic	Matthias Gajewski, Director B&I, Eurotax Schwacke, Maintal
The German cars of Wirtschaftswunderzeit from 1948 to 1968	Anders D. Clausager M.Sc., Former Chief Archivist Jaguar Daimler Heritage Trust, Coventry, England
„Automobile Stiefkinder, ungelobt und ungeliebt trotzdem unvergessbar“	Anders D. Clausager M.Sc., Former Chief Archivist Jaguar Daimler Heritage Trust, Birmingham, England
Die aktive Thermografie als innovative Prüfmethode in der Fahrzeugbewertung	Dipl.-Ing. (FH) Maria Mönch, Dresden
The historical evolution of coachwork and design, with a German focus	Anders D. Clausager M.Sc. MA, Birmingham / England
VW T1 - Tod durch Restaurierung	Prof. Dr.-Ing. Hans Bäumlner, Büro Unfallanalytik, Gebenbach
History of motor racing and motor sport in a German context	Anders D. Clausager M.Sc. MA; Birmingham, England
Oldtimer - Begutachtung und Bewertung - Fahrzeugsegmente wie z.B. Youngtimer, Supersports, hochwertige Neuwagen, Replika oder historische Rennsportfahrzeuge („mobiler Sondermarkt“). Vermittlung von Grundlagen, tiefe Einblicke in die Szene und Technik. Vermittlung von wichtigen Kenntnissen, welche zur Begutachtung und Bewertung solcher Fahrzeuge unerlässlich sind und letztendlich als Regulierungsgrundlage dienen und anerkannt werden sollen. Detaillierte Beispiele zur Schadenanalyse, Schadengutachten, Fahrzeugwert (und mögl. Fällen) Ersatzteile, Abzüge, Kaskobedingungen etc., Besichtigung des Oldtimer-Kompetenz-Centers	Norbert Schroeder
Moto Guzzi - Maserati – Lamborghini, Galleria Ferrari - Stanguellini Fortbildungsreise Italien 2012 (Como - Modena - Bologna)	Werksreferenten der Hersteller
Begutachtung von Oldtimern, Bewertung im Detail Perfekte Restaurierung von Oldtimern in der Praxis	Norbert Schroeder, Gundula Tutt



MAS Italienreise 2015 3-tägige Intensivreise in der Automobilgeschichte Italiens: Tag 1: Maserati, Museo Enzo Ferrari, Tag 2: Candini, Lamborghini, Stanguelini Tag 3: Panini, Ferrari, Museo Nicolis	Werksreferenten der Hersteller
Die qualifizierte Bewertung eines klassischen/historischen Fahrzeugs	Dipl.-Ing. (FH) Peter Deuschle
Die Begutachtung eines Fahrzeuges zur Einstufung zum Oldtimer nach § 23 StVZO	Dipl.-Ing. (FH) Peter Deuschle
ZAK Forums- und Schulungstag für Kfz-Sachverständige	ZAK e.V.
Oldtimer Tage „Recht und Schaden“	Rechtsanwalt Elmar Fuchs, Harry Spieß, Carlofon GmbH; Dr. Gundula Tutt, Diplomrestauratorin; Dipl.-Ing. (FH) Peter Deuschle, Ing.-Büro Deuschle GmbH; André Reichelt, Vizepräsident des BVS; Marius Brune, Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG
2. Oldtimer-Kongress Recht und Restaurierung 2017	
Rechtsfallen beim Oldtimererwerb, bei der Oldtimerrestaurierung und der Oldtimerbewertung	Elmar Fuchs, autorechtaktuell.de GmbH & Co. KG
Die Entwicklung vom Gebrauchtwagen zum Oldtimer	Peer Günther, Direktor Business Development BCA Deutschland
Lackierung klassischer Fahrzeuge - Aufgabe für Spezialisten?	Michael Uhlenbrock, BASF Coatings GmbH
Mythos Fuchs Felgen	Dipl.-Ing. Jörg Ludwig, Otto Fuchs KG
Wertminderung bei Oldtimern und Liebhaberfahrzeugen	Dipl.-Ing. Harald Burgmann, Ingenieur- und Sachverständigenbüro Burgmann GbR
Der Unfall mit dem Oldtimer	Rechtsanwalt Patrick Rümmler, Rümmler & Kollegen Rechtsanwälte
Unfallinstandsetzung an Oldtimern	Martin Deggelmann, Inhaber Martelleria - Studio für Blechformationstechnik
Unrestaurierte Fahrzeuge: Neue Herausforderungen für die Erhaltung und Nutzung	Dr. Gundula Tutt, Diplomrestauratorin OMNIA
Geht die Porsche Rallye zu Ende?	Herbert Schulze, Geschäftsführer MCOM Research GmbH, GTÜ Classic Partner
Oldtimer-Vertiefungsseminar für die qualifizierte Begutachtung und Bewertung von klassischen historischen Fahrzeugen	Dipl.-Ing. (FH) Peter Deuschle
Oldtimer-Workshop Fahrzeugidentität und Manipulation	Dipl.-Ing. (FH) Peter Deuschle
Workshop: Porsche-Typenkunde mit Führung bei der RUF Automobile GmbH	Dipl.-Ing. (FH) Peter Deuschle
Oldtimer Bewertung am Beispiel eines Jaguar E-Type	Prof. Dr.-Ing. Hans Bäuml, Büro für Unfallanalytik, Gebenbach

Die qualifizierte Bewertung von klassischen / historischen Fahrzeugen	Dipl.-Ing. Peter Deuschle, Ingenieurbüro Deuschle GmbH, Wildberg
The History of Electric Cars	Anders D. Clausager M.Sc. MA, Birmingham, England
Erhaltende Restaurierung und Originalsubstanz - was ist Patina?	Dr. Gundula Tutt, OMNIA Restaurierung, Vörstetten
Die besondere Bedeutung des Volkswagen in der Automobilentwicklung	Prof. Dr.-Ing. Holger Enge, Plauen
Oldtimer Pkw - Erstellung einer Kurzbewertung. Die Grundlagen beispielhaft erklärt	Frank Meißner, Sachverständiger für klassische Fahrzeuge, Marktanalyst bei Classic Analytics, Geschäftsführer der Automobilhistorischen Gesellschaft e.V., Automotive Consulting

## 4. Elektromobilität

Titel	Referent
Probleme auf dem Weg zur E-Mobilität - (wann) fahren wir elektrisch?	Prof. Dr. Hermann W. Kurth, IMA Institut, Bischoffen
Formula Student Electric - Entwicklung eines Wettbewerbsfahrzeuges	Prof. Dr.-Ing. habil. Eberhard Drechsel, Hochschule München - Dipl.-Ing. (FH) Fabian Ring, Hochschule München
Fahrzeug-Leichtbau - Anforderungen unter Berücksichtigung der Elektromobilität	Prof. Dr. Klemens Rother, Hochschule München
Hochvolttechnologie in Hybridfahrzeugen	Dipl.-Ing. Harald Bestmann, TRW GmbH
Anforderungen an Bremsanlagen vor dem Hintergrund der Elektromobilität	Univ. Prof. Dr. Klaus Augsburg, TU Ilmenau
Marktübersicht aktueller Elektrofahrzeuge	Dipl.-Ing. Klaus-Peter Beisei, Fachbach
Vergleich der Marktchancen von Elektrofahrzeugen mit Batterie oder Brennstoffzelle	Prof. Dr.-Ing. Hans-Joachim Melzer, Hochschule München
Aktuelle Werkstoffe und moderne Fügetechniken	Bernd Schmidt, KTD GmbH, Calw
Eigenschaften der Unfallschadenbewertung an einem Elektrofahrzeug	Robert Tietje, Volkswagen AG, Wolfsburg
Opel News - Schlaglichter	Dipl.-Ing. Jürgen E. Peitz Adam Opel AG Rüsselsheim
Energierückgewinnung an Hybridfahrzeugen (RB) durch regeneratives Bremsen	Dipl.-Ing. Harald Bestmann, TRW Automotive, Koblenz
CarNet - Software als Produkt	Dipl.-Ing. Robert Tietje, Volkswagen AG, Wolfsburg
Reparaturliefe von Hochvolt-Energie-Speichersystemen	Dipl.-Ing. Robert Tietje, Volkswagen AG, Wolfsburg
Batterie-Ladetechnik für e-Fahrzeuge	Dipl.-Ing. Robert Tietje, Volkswagen AG, Wolfsburg

Umgang mit Hochvoltbatterien bei Instandsetzungsarbeiten an verunfallten Fahrzeugen	Martin Tornow, Volkswagen AG, Wolfsburg
Elektromobilität: Batterie statt Benzintank - kein einfacher Tausch	Prof. Dr.-Ing Oliver Bohlen, Hochschule München
Instandsetzung von Hochvoltfahrzeugen und Batterien - Fehlerbilder	Dipl.-Ing. Martin Tornow, Volkswagen AG, Wolfsburg
E-Bikes, technische Grundlagen und Anforderungen	Frank Drescher, Laufrad Lübeck GmbH, Lübeck
E-Bikes, Unfallschäden, Bewertung und Reparaturen	Frank Drescher, Laufrad Lübeck GmbH, Lübeck
Unterschied zwischen E-Bikes und Pedelecs sowie deren Mischformen	RA Stephan Miller, ADAC München
Schadenerfahrungen der Versicherer bei Elektrofahrzeugen	Dipl.-Ing. Carsten Reinkemeyer, AZT Automotive GmbH, Ismaning
Aktuelle Neuerungen der Elektromobilität	Andreas Schnitzler, Volkswagen AG, Wolfsburg
Kraftfahrzeuge mit Lithium-Batterien nach einem Crash – Risiken, Gefährdungen, Kriterien und Maßnahmen aus Sicherheitssicht	Dipl.-Ing. Lars Hollmotz, Strategic Support Dienstleistungs UG, Potsdam
The History of Electric Cars	Anders D. Clausager M.Sc. MA, Birmingham, England

## 5. Anders D. Clausager

Titel	Referent
Factory-Original Jaguar E-Type	Anders D. Clausager M.Sc., Chief Archivist Jaguar Daimler Heritage Trust, Coventry, England
The Golden Age of the British Sports Car	Anders D. Clausager M.Sc., Chief Archivist Jaguar Daimler Heritage Trust, Coventry, England
The Development of Safety in Motorcars	Anders D. Clausager M.Sc., Chief Archivist Jaguar Daimler Heritage Trust, Coventry, England
The German cars of Wirtschaftswunderzeit from 1948 to 1968	Anders D. Clausager M.Sc., Former Chief Archivist Jaguar Daimler Heritage Trust, Coventry, England
Automobile Stiefkinder, ungelobt und ungeliebt trotzdem unvergessbar	Anders D. Clausager M.Sc., Former Chief Archivist Jaguar Daimler Heritage Trust, Birmingham, England
The historical evolution of coachwork and design, with a German focus	Anders D. Clausager M.Sc., Former Chief Archivist Jaguar Daimler Heritage Trust, Birmingham, England
History of motor racing and motor sport in a German context	Anders D. Clausager M.Sc., Former Chief Archivist Jaguar Daimler Heritage Trust, Birmingham, England
The History of Electric Cars	Anders D. Clausager M.Sc. MA, Birmingham, England

## 6. Neue Technologien

Titel	Referent
Kleben und Nieten	Georg Seibold, BMW-Group, Unterschleißheim
Die ADAC-Rettungskarte - ein Betrag zur Verkehrssicherheit	Dipl.-Ing. Thomas Unger, ADAC e. V., Lands-berg
Wertermittlung und Wiederbeschaffung von Navigationssystemen und Dienstleistungen der APE für den Kfz-Sachverständigen	Dipl.-Ing.(FH) Bernd Strunz, APE Ptacek Engi-neering GmbH, München
Kohlenstofffaserverstärkte Kunststoffe für Fahrzeugkarosserien	Dr. Josef Mandler, Acentiss GmbH, Ottobrunn
Zentrale Datenbank für Rettungsdatenblätter	Dipl.-Ing. Jürgen Peitz, Adam Opel AG, Rüsselsheim
Daten, Defekte und Manipulationen in der Kfz-Elektronik	André Paetzold, Hitzing + Paetzold GmbH, Gladbeck
Zukünftige Herausforderungen an die Karosseriewerkstatt vor dem Hintergrund moderner Fahrzeugkonstruktionentwicklungen	Peter Börner, Präsident des Zentralverbandes Karosserie und Fahrzeugtechnik, Bad Vilbel
Beschädigungsverhalten von Zahnstangenlenkungen und Beurteilungsmöglichkeit per Fahrwerksvermessung	Dipl.-Ing. Dominik Schlering, Allianz Versicherungs-AG, Köln
Deformationsverhalten moderner Pkw	Dipl.-Ing. (FH) Helge Kiebach, KTI GmbH & Co. KG, Lohfelden
Schadenkunde bei Kunststoffen	Prof. Dr. Ulrich Dahn, Hochschule München
Moderne Leistungsmessung	Michael Pleinies, MAHA Maschinenbau, Haldenwang
E-Call Gesetz versus TPS Notruf	Michael Neubauer, BMW AG, München
Abgasemissionen und Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen	Thomas Rohmer, TÜV SÜD Automotive GmbH, Filderstadt
Aktuelle Werkstoffe und moderne Fügetechniken	Bernd Schmidt, KTD GmbH, Calw
Fahrwerksvermessung	Robert Lorenz, Kfz-Messtechnik GmbH, München
Fahrzeugkarosserievermessung - Fluch oder Segen	Richard Wolfrum, Breitenbrunn
Opel News - Schlaglichter	Dipl.-Ing. Jürgen E. Peitz Adam Opel AG Rüsselsheim
Fahrzeugfolierung	Bruno Rauch, AZT Automotive GmbH, Ismaning
Einhaltung der Herstellervorgaben bei der Karosserieinstandsetzung	Dipl.-Ing. Charles Adou, Audi AG, Neckarsulm
Faserverbundstrukturen in der Fahrzeugtechnik - Hype oder Trend?	Prof. Dr.-Ing. Klemens Rother, Hochschule Mün-chen
Gründe für Farbtondifferenzen und die Notwendigkeit der	Dipl.-Ing. Hans-Peter Müller, IFL e.V., Bad Vilbel

Beilackierung	
CarNet - Software als Produkt	Dipl.-Ing. Robert Tietje, Volkswagen AG, Wolfsburg
Sicherheit beim VW up! - fachgerecht repariert wie neu?!	Dr. Christian Deutscher, AZT Automotive GmbH, Ismaning
Elektronische Karosserievermessung technische, wirtschaftliche und juristische Betrachtung	Dipl.-Ing. Jürgen Peitz, Adam Opel AG, Rüsselsheim
Erstellung eines Informationsmodells zur Steuergeräteentwicklung in der Automobilbranche	Dipl.-Ing. Wolfgang Rupp, BRAIN GmbH, München
Magnesium- Chancen und Leichtbaupotenzial	Prof. Dr.-Ing. Klemens Rother, Hochschule München
Reifenschaden und Systeme zur Aufrechterhaltung der Mobilität	Herbert Schwenk, Continental Reifen Deutschland GmbH, Hannover
Wem gehören die Fahrzeugdaten?	Klaus Heimgärtner, Juristische Zentrale ADAC e.V. , München
repair-pedia	Peter Börner, Eurogarant Autoservice AG, Präsident des ZKF, Friedberg (Hessen)
Software im Steuergerät	Dipl.-Ing. (FH) Harald Bestmann, ZF TRW Automotive, Koblenz
Einsatz von Faser-Verbund-Kunststoffen in der Fahrzeugstruktur bei der Audi AG, Anforderung an Diagnose und Instandsetzung	Dipl.-Ing. Charles Adou, Audi AG, Ingolstadt
Instandsetzung von Polycarbonat-Scheinwerferabdeckungen	Norbert Hermann, Allianz Zentrum für Technik, Ismaning
Leichtbaukarosseriewerkstoffe in der Fahrzeugreparatur	Kurt Gilch, KTD GmbH, Calw
Autoreparatur Lackbereich	Lothar Fleck, Freiberg/Neckar
Der intelligente Notruf von BMW - Status und Ausblick	Dipl.-Ing. Robert Martinez v. Bülow, BMW Group, München
Die Zukunft der Unfallreparatur im Zusammenspiel aller Beteiligten / Digitalisierung, Technik, Methoden und Marktmächte der Branche	Peter Börner, EUROGARANT AG
Integrate Brake Control - Das elektronische Bremssystem der Zukunft	Dipl.-Ing. (FH) Harald Bestmann, TRW Automotive, Koblenz
Lichteinstellung moderner Scheinwerfersysteme: Gesetzliche Rahmenbedingungen und Einflussparameter	Dipl.-Ing. Christian Amann, BMW AG, München
Fahrzeugelektronik und -diagnose: heute und morgen	Dipl.-Ing. (FH) Daniel Gruber, AVL DiTEST GmbH
Front- und Reverse-AEB - Aktuelle Ergebnisse zur Wirksamkeit und neuer RCAR R-AEB Teststandard	Dipl.-Ing. (FH) Marcel Borrack, Dr. Johann Gwehenberger, AZT Automotive GmbH

Auswirkung von Hagelschlag auf unterschiedliche Karosseriematerialien	Dipl.-Ing. Univ. Thomas Behl, AZT Automotive GmbH, München
Fachgerechter Umgang mit Fahrerassistenzsystemen	Dipl.-Ing. (FH) Helge Kiebach, KTI GmbH & Co.KG, Lohfelden
Verkehrssicherheit 2030 – Handlungsfelder und Schwerpunkte der ‚Berliner Erklärung zur Fahrzeugsicherheit‘ des VDI FVT	Prof. Dr.-Ing. Rodolfo Schöneburg, Daimler AG, Sindelfingen
Erfahrungen des AZT zur Kalibrierung der FAS-Sensorik	Dipl.-Ing. Thomas Behl, AZT Automotive GmbH, Ismaning
Wasserstoff als Antriebstechnologie in Stadtlinienbussen	Dipl.-Ing.(FH) Jürgen Wolf, Ingenieurbüro Wolf GbR, Bensheim

## 7. Fahrerassistenzsysteme

Titel	Referent
Die Auswirkung von Fahrerassistenzsystemen auf die Verkehrssicherheit der Zukunft - Strategie zur Markteinführung und Akzeptanz	Prof. Dr.-Ing. Klaus Langwieder
Fahrerassistenz und aktive Sicherheit im heutigen Straßenverkehr	Dipl.-Ing. Olaf Jung, BMW-Group, München
BMW-Fahrerassistenzsysteme am Beispiel dynamischer Lichtfunktionen	Dipl.-Ing. Hans Samowski, BMW Group, München
Möglichkeiten und Grenzen des Einsatzes moderner Assistenz-Systeme in Personen-Kraftwagen zur Kompensation des Konfliktpotenzials „virtueller Greifreflexe“	Prof. Dr.-Ing. Florian Kramer, SAFE Dresden
Fahrerassistenzsysteme - Justage und Kalibrierung	Dennis Behrendt, Robert Bosch GmbH, Plochingen
Neue Technologien für Fahrerassistenzsysteme auf dem Weg zum autonomen Fahren	Dipl.-Ing. Harald Bestmann, TRW Automotive, Koblenz
Maßnahmen zur Verbesserung der primären Fahrzeugsicherheit - sind wir auf dem richtigen Weg?	Prof. Dr.-Ing. Florian Kramer, SAFE, Dresden
Einfluss von automatisiert fahrenden Automobilen auf die Fahrzeugsicherheit der Zukunft	Prof. Dr.-Ing. Rodolfo Schöneburg, Daimler AG, Sindelfingen
Wirksamkeit von Parkassistenzsystemen	Dipl.-Ing. (FH) Helge Kiebach, KTI GmbH & Co. KG, Lohfelden
Von Fahrerassistenzsystemen zum autonomen Fahren	Dipl.-Ing. (FH) Helge Kiebach, KTI GmbH & Co.KG, Lohfelden

## 8. VDI-Richtlinie 5900

Titel	Referent
VDI Richtlinien - Technische Regelsetzung zur Qualitätsverbesserung	Dipl.-Ing. Christof Kerkhoff VDI, Düsseldorf
VDI - Richtlinie 5900 Sachverständige für Kraftfahrwesen und Straßenverkehr	Prof. Dr.-Ing. Florian Kramer, Dresden

## 9. Unfallanalyse

Titel	Referent
Bewegungsverhalten von Fußgänger im Straßenverkehr - Ergebnisse einer experimentellen Reihenuntersuchung	Prof. Dr.-Ing. Florian Kramer, SAFE, Dresden
Verkehrsmesstechnik - eigenständiges Fachgebiet oder Randdisziplin zur Unfallanalyse?	Dipl.-Ing. (FH) Volker Fürberth, Erlangen
Aufbau und Inhalt eines unfallanalytischen Gutachtens	Prof. Dipl.-Ing. Johannes Halm, München
Analyse von Ladesicherungsunfällen	Prof. Ulrich Podzuweit, Hochschule München
3D-Vermessung von Unfallstellen	Dipl.-Ing. (FH) Markus Holzner, Ingenieurbüro Deppe + Nabe, Neusäß
Anfahrtsbeschleunigung von Kraftfahrzeugen im Straßenverkehr	Prof. Dr.-Ing. Florian Kramer, SAFE, Dresden
Kurvenbremsen mit ABS	Dipl.-Ing. Michael Plank, Oberwart
Akustische Bemerkbarkeit von Kleinkollisionen	Dipl.-Ing. (FH) Nikolaus Gotthard, gutax Unfallanalyse, München Dipl.-Ing. (FH) Melanie Kreutner, SV-Büro Hafner, München
Unfallrekonstruktion als Mittel zur Betrugsaufklärung	Dipl.-Ing. (FH) Peter Stolle, Gutax-Unfallanalyse München
Abstands- und Geschwindigkeitsmessverfahren aus rechtlicher Sicht	Dr. Markus Schäpe, juristische Zentrale ADAC e.V., München
Erreichbare Verzögerungswerte moderner Pkw und deren Ausnutzung durch den Normalfahrer	M.Sc. Christian Schönberger, Universität der Bundeswehr, Hamburg
Verkehrsunfallanalyse aus Sicht der Rechtsmedizin	Prof. Dr. med. Matthias Graw, Institut für Rechtsmedizin, LMU München
Unfälle mit landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Dipl.-Ing Univ. Thomas Behl, AZT Automotive GmbH, München
Welche Informationen ergeben sich für die Unfallrekonstruktion aus dem Beulenversatz bei Pkw/Fußgänger-Unfällen?	Prof. Dr.-Ing. Florian Kramer, SAFE, Dresden

Der seitliche Umsturzunfall bei Nutzfahrzeugen	Prof. Dipl.-Ing. Ulrich Podzuweit, Hochschule München
Anfahrbeschleunigungen und Geschwindigkeiten von Radfahrern	Dr.-Ing. Peter Meinel, Ingenieurbüro Meinel, Plauen
Die Anwendung alternativer Schutzkriterien für Kopf-, HWS- und Abdominalverletzungen durch neue Messtechniken	Prof. Dr.-Ing Florian Kramer, SAFE Dresden
Crashversuche zur Veranschaulichung der Zusammenhänge zwischen Kollisionsgeschwindigkeit, Energieerhaltung und kollisionsbedingter Geschwindigkeitsänderung	Dipl.-Ing. Alexander Wiek, IB Wiek, Rösrath
Elektronische Messsysteme in der Schadendiagnose moderner Pkw	Dipl.-Ing. (FH) Helge Kiebach, KTI GmbH & Co. KG, Lohfelden
Erkennbarkeit von Fußgängern im Scheinwerferlicht moderner Fahrzeugscheinwerfer	Dipl.-Ing. (FH) Michael Karl, gutax Unfallanalyse, München
Unfallrekonstruktion mittels 3D-Laser-scanning	Dipl.-Ing. (FH) Alexander Bauer, Faro Europe, Korntal-Münchlingen
Seitenaufprall mit hochfesten Stählen	Dipl.-Ing. Jürgen Peitz, GM Europa GmbH, Rüsselheim
Aktuelle Erkenntnisse aus der AZT- Unfallforschung - u.a. euroFOT und Ablenkung	Dr. Johann Gwehenberger, Allianz Deutschland, München
Rekonstruktion eines tödlichen Gefahrgutunfalls durch modifizierte Auswertung des digitalen Kontrollgerätes	Prof. Dr. Hermann W. Kurth, Institut für methodische Analysen, Bischoffen
Fahrzeugkarosserieform zum Nachteil des Fußgängers	Dipl.-Ing. (FH) Herbert Hößler, AVUS-MH, Wettenberg
Energy Equivalent Speed (EES) - Definition, Ermittlung und Anwendung	Dipl.-Ing. (FH) Ralf Piller, Büro für Unfallanalytik, Gebenbach
Allgemeine rechnerische Anwendung der Stoßmechanik zur Rekonstruktion von Pkw/Pkw-Unfällen zur Bestimmung der vorkollisionären Bewegungsgrößen und der Stoßantriebe	Prof. Dr.-Ing. Florian Kramer, SAFE Dresden
Technik und Versuchsmethoden bei Crashversuchen	Dipl.-Ing. Michael Plank, Siget in der Wart, Austria
Diskussion ausgewählter Auffahrunfälle - Unfallursachen bei Unfällen mit Pkw und Lkw	Prof. Dipl.-Ing. Dr. Josef Plank, Siget in der Wart, Austria
Bremsverzögerungen auf nasser Fahrbahn	Lucas Selch, M.Eng., Leuchtenberg
Ladungssicherheit von Lkw bei Kurvenfahrt	Dipl.-Ing. Wolfgang und Dipl.-Ing. Tino Berner, Ing.-Büro Berner GbR, Bernkastel-Kues
Unfallanalyse mit Hilfe von Geschwindigkeitsdaten	Dipl.-Ing. (FH) Ralf Piller, Büro für Unfallanalytik, Gebenbach
Neue Schutzkriterien für Kopf und Becken von Fahrzeuginsassen unter Einbeziehung von Drehbewegungsgrößen	Prof. Dr.-Ing. Florian Kramer, Dipl.-Ing. Holger Löwen, cand.ing. Martin Heß, SAFE, Dresden
Unzulässige Veränderungen an einem Holz- Rückezug führen zu einem tödlichen Unfall	Prof. Dr.-Ing. Hermann Kurth, IMA, Bischoffen



Pkw-Spurwechsel - Eigene Versuchsergebnisse, verschiedene Simulationsmethoden und deren Validation	Dr.-Ing. Gyula Köfalvi , IbK Crash Center GmbH, Budapest / Ungarn
Umkippen von SUV-Fahrzeugen	Dr.-Ing. Gyula Köfalvi, IbK Crash Center GmbH, Budapest / Ungarn
Small overlap-Test-Anforderungen und Konsequenzen aus dem neuen Lastfall für Pkw-Frontalkollisionen	Prof. Dr.-Ing. Florian Kramer, SAFE, Dresden
Schwere Frontalkollision mit geringer Überdeckung	Prof. Dr.-Ing. Hans Bäuml, Büro für Unfallanalytik, Gebenbach
Spezielle Aufgabenstellungen in der Kollisionsanalyse (Streifkollisionen, Baumanprall)	Mag. Dr. Werner Gratzner, SV-Büro, Software für Unfallrekonstruktion, Nußdorf, Österreich
Die Anfänge der technisch/physikalischen Bearbeitung von Verkehrsunfällen	Prof. Johannes Halm, München
Die 3. Dimension der Unfallaufnahme	Dipl.-Ing. Michael A. Plank, MEng, Oberwart, Österreich
Anfahrbeschleunigungen, Verzögerungen und Querbeschleunigungen von Normalfahrern im Straßenverkehr	Dipl.-Ing. (FH) Esra Taysi, Freising
Neue Randbedingungen für die klassische Stoßmechanik zur Bestimmung vorkollisionärer Bewegungsgrößen bei der Rekonstruktion von Pkw/Pkw-Unfällen	Prof. Dr.-Ing. Florian Kramer, Safe, Dresden Dipl.-Ing. Maria Mönch, Dresden
Energiefluss bei Fahrradcrashversuchen mit Dummy gegen ein starres Hindernis	Prof. Dipl.-Ing. Dr. Josef Plank, Oberwart, Austria
CSI-Forensik in der Unfallanalytik - analog	Dipl.-Ing. (FH) Nikolaus Gotthard, gutax Unfallanalyse, München
CSI-Forensik in der Unfallanalytik - digital	Dipl.-Ing. (FH) Nikolaus Gotthard, gutax Unfallanalyse, München
Krad rutscht liegend seitlich in Pkw - Abschätzen der Kollisionsgeschwindigkeit anhand des Schadenbildes	Dipl.-Ing. (FH) Melanie Kreutner, AZT Automotive GmbH, München
Realunfall: Auffahrkollision zweier beladener Sattelzüge	Prof. Dr.-Ing. Josef Plank, Siget in der Wart, Austria
Möglichkeiten und Grenzen der Unfallrekonstruktion - am Beispiel eines Omnibus- Fußgänger-Unfalls	Dipl.-Ing. (FH) Herbert Hößler, Ing.-Büro Gerich, Wettenberg
Vom Auftrag bis zum Crash - Alles zum Crashtest	Dipl.-Ing. (FH) Peter Schimmelpfennig, CTS crashtest-service.com GmbH, Münster
Unfalldokumentation schnell und beweissicher durch Laserscanning mit FARO	Claudia Richter, FARO Europe GmbH & Co.KG, Stuttgart
Einführung in die Messsysteme im Owi- Verfahren	Dr. rer. nat., Diplom-Physiker Tim Hoger, Schimmelpfennig + Becke GbR, Münster
Motorradunfälle im internationalen Kontext	Dipl.-Ing. Maximilian Bäuml, Büro für Unfallanalytik, Gebenbach
Literaturlerung „Mein Leben mit den Toten“ im Hörsaal des Klinikums Schwabing, anschließend: Führung durch den Sektionssaal und Besichtigung der Präparatesammlung	Alfred Riepertinger, Oberpräparator

Unfall mit einem Müllfahrzeug	Dipl.-Ing. (FH) Herbert Hößler, Ingenieurbüro Wettenberg
Straßenbahn - PKW - Fußgängerunfall	Dipl.-Ing. (FH) Peter Stolle, gutax Unfallanalyse, München
Folierte Busscheiben – Untersuchungen zum Verhalten bei Notfällen	Dipl.-Ing. Michael Plank, Oberwart,
Vision Zero	Dr. Wolfram Hell, Institut für Rechtsmedizin, LMU München
Mikrospurenanalyse – Spurensicherung mit Spurfix®-Folien und deren Auswertung	Christian Senninger, SV-Büro Senninger, München
Elektronische Fahrzeugdaten im Rahmen der Unfallanalytik	Dipl.-Ing. (FH) Diana Hamelow, Verkehrsunfallforschung an der TU Dresden GmbH
Aufklärung von Verkehrsstraftaten durch Daten im Fahrzeug	Dr. Michael Weyde, Ingenieurbüro Dr. Weyde, Berlin
Schadenfeststellung Blitzschlag in Holz-Lkw	Prof. Dr.-Ing. Josef Plank, Siget in der Wart, Austria
Wirksamkeit von Ladungssicherungen bei Lkw-Unfällen	Prof. Dr.-Ing. Ulrich Podzuweit, Dachau
Grenzen der visuellen Wahrnehmbarkeit bei Tageslicht, aufgezeigt am Beispiel eines Pkw-Fußgängerunfalls	Dipl.-Ing. (FH) Ralf Piller, Büro für Unfallanalytik, Gebenbach
Unfallanalyse mit dem BOSCH Event Data Recorder – ein Erfahrungsbericht	Dipl.-Ing. (FH) Herbert Hößler, Ingenieurbüro, Wettenberg